

Avantis City 250

Общие данные

2-х местный мотоцикл с ПТС

Двигатель Loncin LX 166 FML одноцилиндровый, 4-х тактный с балансировочным валом, воздушного - масляного (масляный радиатор) охлаждения, с рабочим объемом 223см³, максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 19л.с, зажигание электронное C.D.I.

Система питания: топливо АИ-92, карбюратор DENI BPZ-30 с ускорительным насосом, объем стального бака 12,5л, пробка с запором под ключ.

Трансмиссия: корзина сцепления в масляной ванне, 6-ти ступенчатая коробка передач, лапка переключения передач стальная, не складная с регулировочной тягой.

Запуск - электрический стартер, аккумулятор 12В 6А/Ч.

Выхлопная система из нержавеющей стали, диаметр 35мм, защитный экран пластиковый (карбон), располагается непосредственно перед глушителем, глушитель из нержавеющей стали, басистый звук.

Рама стальная, покраска матовая (раптор), ширина несущей части рамы 48мм, маятник стальной, сварной.

Цепной привод: Choco 520 HS, 106 звеньев, натяжной механизм стальной, соотношение приводных звезд 13 x 42, ведущая звезда крепится на 2-х болтах, шлицевая посадка, ведомая крепится на 4-х точках крепления болтами (8x30мм) к ступице без втулок.

Успокоитель цепи пластиковый, слайдер цепи резиновый.

Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа АОКА, 820мм, без регулировок, шток 37мм, рабочий ход 185мм.

Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором, 300мм, без регулировок, шток 12мм, рабочий ход 170мм.

Защита штоков передних амортизаторов не имеет, переднее крыло алюминиевое на пластиковом кронштейне, заднее крыло алюминиевое.

Размер колес 17 x 17, шина передняя - CORDIAL 110/90-17, шина задняя - CORDIAL 130/80-17, колесные обода усиленные, стальные, окрашенные.

Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные, диаметр переднего 270мм, заднего 220мм, передний тормозной диск крепится на 6-ти, задний на 4-х точках крепления к ступице.

Педали заднего тормоза стальная, не складная, правильной формы с регулировкой положения и свободного хода.

Воздушный фильтрующий элемент бумажный, не обслуживаемый.

Ступицы алюминиевые, литые (литье под давлением), окрашенные.

Траверсы литые, окрашенные: нижняя стальная, верхняя алюминиевая.

Руль алюминиевый 28/22 Fatbar, ручка газа длинноходная, рычаги управления алюминиевые, не складные,

грипы пластиковые, широкие, сидение влагостойкое, мягкое, широкое с двойной, светлой прострочкой.

Установлены: замок зажигания, панель приборов монохромная LCD, отдельно вынесен тахометр с большим циферблатом,

указатели поворотов светодиодные, звуковой сигнал, задний стоп-сигнал светодиодный,

зеркала заднего вида, хвост под номер, цепной шток алюминиевый, замок блокировки рулевой колонки, датчик уровня топлива.

Фара круглая, светодиодная с регулировкой потока света, с дневными ходовыми огнями.

Опции

City 250

Двигатель

Двигатель Loncin LX 166 FML

+

Рама и навесные агрегаты

Зарядник USB

+

Складные подножки пассажира, алюминиевые

+

Сетчатый подрамник, стальной

+

Импульсный датчик скорости

+

Комплектация	City 250 ПТС
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1820/490/880
габариты, сборный (мм) д/ш/в	1895/860/1190
дорожный просвет (мм)	280
высота от подножки до сидения (мм)	550
колесная база по центрам осей (мм)	1370
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	830/540
высота по седлу, (мм)	840
ширина по подножкам водителя (мм)	540
длина маятника по осям (мм)	555
сухая масса, коробка (кг)	165
сухая масса, сборный (кг)	142